

PROJEKT ZJAZDU

DANE OBIEKTU

Nazwa: **BUDOWA BUDYNKU BIUROWEGO KANCELARII LEŚNIEJ LEŚNICTW
ŻORY, KŁOKOCIN NA DZIAŁCE NR 1211 W MIEJSCOWOŚCI SZCZEJKOWICE**

KATEGORIA BUDYNKU	XVI
ADRES:	Szczekowice
NR EWID. DZ.:	1211
OBRĘB:	0006 Szczekowice
JEDN. EWID	241201_5
INWESTOR:	Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Rybnik ul. Kościuszki 36, 44-200 Rybnik

Projektant:

inż. ŁUKASZ DZIEDZIC
nr upr. bud. MAP/0412/POKb/21

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI
2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU
3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE I GŁĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA
4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
6. OPRACOWANIE WYSOKOŚCI
7. ROBOTY ZIEMNE
8. NAWIERZCHNIA

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- D-01 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
- D-02 PLAN SYTUACYJNY – RZUT PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

C. ZAŁĄCZNI FORMALNI- PRAWNE

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ DZIAŁKA
DROGOWA NR 1215 NA DZ. NR 1211 OBR. 0006 SZCZĘJKOWICE

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu indywidualnego do obsługi działki nr 1211 zlokalizowanej w Szczęjkowicach gm. Czerwionka- Leszczyny z drogi gminnej publicznej działka drogowa nr 1215.

2. Zagospodarowania terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu

Działka nr 1211 jest niezabudowana. Spadek działki w kierunku południowo-zachodnim.

W miejscu projektowanego zjazdu, droga gminna jest drogą jednojezdniową o nawierzchni z kostki brukowej oraz utwardzonej drodze gruntowej. Droga nie posiada poboczy utwardzonych.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Na działce nr 1211 planowana jest budowa budynku biurowego kancelarii leśnej. Na przedmiotowych działkach tj. 1215 (działka drogowa) i 1211 projektuje się zjazd indywidualny z drogi gminnej ul. Daleka.

Przedmiotowy zjazd będzie obsługiwał projektowaną inwestycję obejmującą budynek administracyjno-biurowy wraz infrastrukturą techniczną.

3. Warunki gruntowo-wodne i głębokość przemarzania

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – według klasyfikacji określonej w tab. 2 i na podstawie opinii geotechnicznej warunki wodne określa się jako **dobre**.

Na podstawie obowiązujących przepisów ustala się grupę nośności podłoża jako G1 (dobre war. wodne i grunty niewysadzinowe).

Głębokość przemarzania dla przedmiotowego terenu wynosi 1,0m.

4. Założenia projektowe

Grunt podłoża – piasek średni– niewysadzinowy
charakterystyka korpusu drogowego – wykopy 1 m
warunki wodne – dobre

głębokość przemarzania gruntu – 1m

Grupa nośności podłoża – G3

Kategoria obciążenia ruchem – KR1 – liczba osi obliczeniowych < 7

Łączna grubość wszystkich warstw nawierzchni powinna być większa niż 0,53 m – czyli nie mniej niż 0,5m.

5. Rozwiązania projektowe

Projektuje się zjazd indywidualny o szerokości w koronie 9,00m. Zjazd nawiązywać będzie do jezdni wyokrągleniem o promieniu 3,0m. Szerokość zjazdu wynosi 3,00m. Zjazd należy wykonać pod kątem 90° do osi drogi.

Połączenie zjazdu z nawierzchnią drogi należy wykonać za pośrednictwem krawężnika drogowego 15x30[cm] ułożonego na ławie betonowej z oporem na płask bez wyniesienia.

Zjazd zaznaczono na planie zagospodarowania działki rys. nr D-01, parametry geometryczne zjazdu pokazano na rys. D-02.

6. Opracowanie wysokościowe

Opracowanie wysokościowe wykonano w nawiązaniu do istniejącej krawędzi drogi o nawierzchni asfaltowej oraz konfiguracji istniejącego terenu. Zaprojektowano zjazd o nachyleniu 2,3% w stronę działki nr 1215 (działka drogowa) oraz fragment o nachyleniu 0,8% przeciwny do działki drogowej.

W koronie nachylenie zjazdu wzdłuż drogi należy dostosować do istniejącej krawędzi drogi.

Parametry geometryczne zjazdu pokazano na rys. D-02

7. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych z terenu przeznaczonego pod nawierzchnię należy zdjąć warstwę ziemi roślinnej.

Roboty ziemne polegać będą na wykopach pod krawężniki i ściągnięcie warstwy ziemi o gr. 40-60cm. Podłoże gruntowe przed ułożeniem warstw nawierzchni powinno być zagęszczone.

8. Nawierzchnia

Na zjeździe zaprojektowano typową nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5cm i podbudowie z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5 o grubością, a następnie 0-63mm grubości 20 cm.

Nawierzchnię ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x25x100cm, ustawionymi na ławie z chudego betonu z oporem. Obrzeża ustawić „na zero” z nawierzchnią. Nawierzchnię wykonać ze spadkiem poprzecznym min 0,5 – 1,0%.

9. Odwodnienie

Odprowadzenie wody z korony zjazdu odbywa się poprzez wyprofilowanie spadku nawierzchni zjazdu (min. 0,5% - 1,0 %) w stronę dz. nr 1211

Projektant:

inż. ŁUKASZ DZIEDZIC

nr upr. bud. MAP/0412/POKb/21